



Totem Poles





DIESE SEITE
MUSS LEER BLEIBEN



KANADA II

Mit dem CANADIAN und dem ROCKY MOUNTAINEER quer durch Kanada

07.09. bis 22.09.2025



Flüge

Graz - Frankfurt - Toronto
Vancouver - Frankfurt - Graz

Canadian

Toronto - Jasper rund 3.800 km

Rocky Mountaineer

Banff - Vancouver rund 850 km

Busreise Jasper - Banff

Hubschrauberrundflug

Ausflüge mit Bus und Schiff

Banff

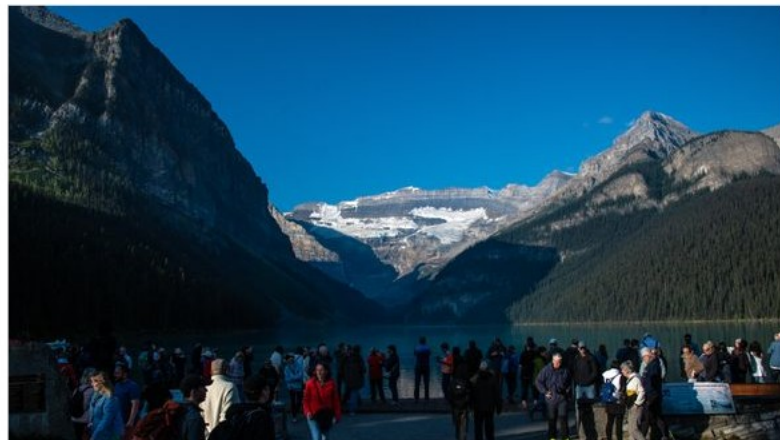
Wir fahren mit dem Bus
in die Rocky Mountains



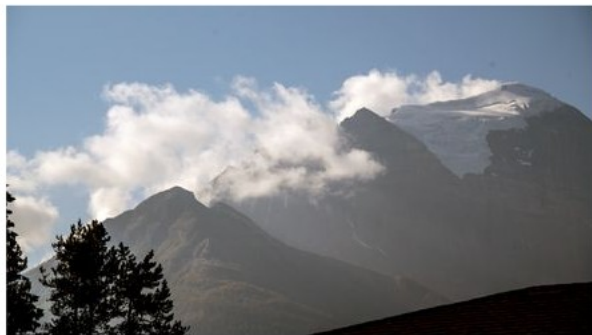
Ein Vorgeschmack für den nächsten Tag:
Banff Train Station

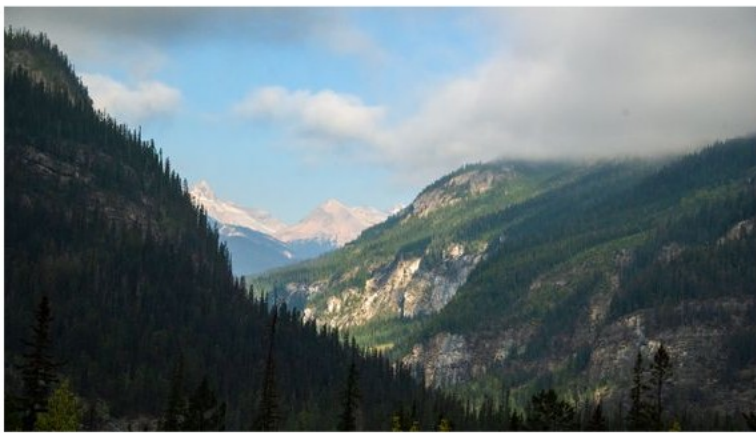


Entlang des Bow Rivers geht es wieder
in den Norden bis Lake Louise



Lake Louise liegt im Banff-Nationalpark zwischen dem Bow
River sowie der Eisenbahnstrecke der Canadian Pacific
Railway (CPR), der Ort und der See erhielten den Namen zu
Ehren der Prinzessin Louise Caroline Alberta von
Großbritannien und Irland, Duchess of Argyll.





Wir fahren entlang der Bahnlinie des Rocky Mountaineer
über den Kicking Horse Pass mit 1627 m Höhe



Lake Emerald auf 1.200 m Seehöhe





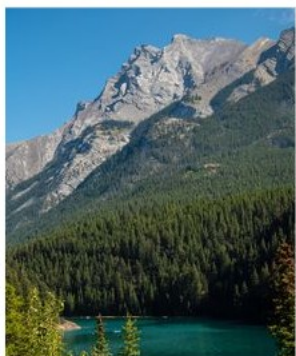
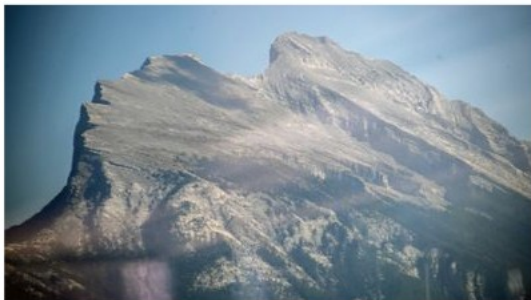
Natural Bridge

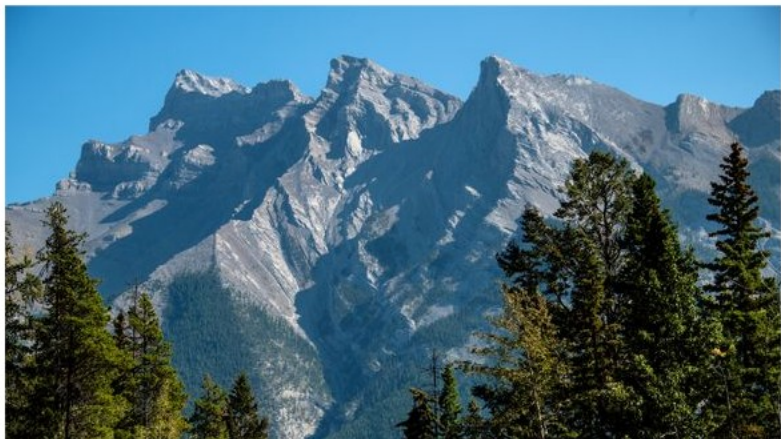
Der Kicking Horse River durchbricht eine Felsmauer, die engste Stelle der Felsenlücke kann durchaus übersprungen werden



Gleise der Bahnlinie mit der Einfahrt in einen Kreiselstunnel





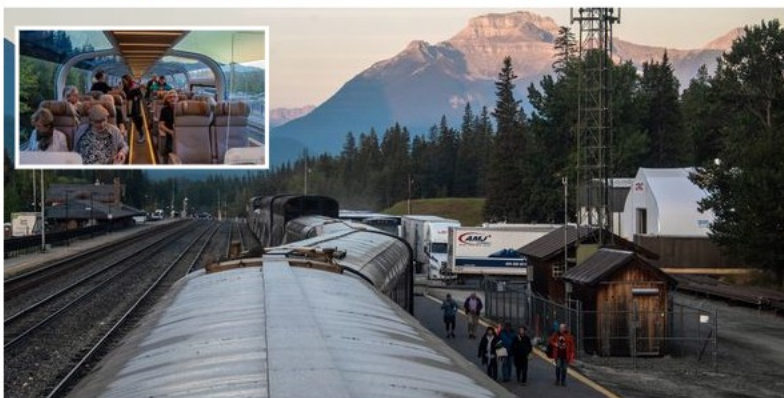


Beim Hoodoos Viewpoint haben wir das Glück, dass wir ein Rudel Elke beobachten können





Rocky Mountaineer
GoldLeaf Service

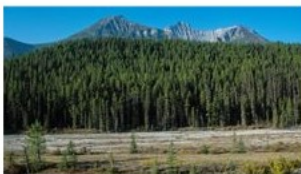


Boarding um 07.30 Uhr, jeder wird am Einstieg genau kontrolliert, ob das sein Waggon ist und kurz nach 08 Uhr geht es los. Für den Großteil unserer Gruppe ist in der ersten Klasse reserviert.





Wir fahren nach Norden, in Lake Louise steigen einige Fahrgäste zu, dann steigt die Strecke zum Kicking Horse Pass stetig an





Nach dem Pass mussten Ingenieure aus der Schweiz aushelfen, weil das Gelände keine normale Bahnlinie erlaubte und so wurde zwei Spiraltunnel gebaut, um den Höhenunterschied zu bewältigen



Easy Riding

- 1 Established areas throughout the tunnel are marked.
- 2 Train equipment and tracks have been moved into the tunnel.
- 3 From the start, new tracks have been built to make the tunnel safe.

La pente douce

- 1 Le train est arrivé à la fin de la pente douce.
- 2 Le train est arrivé à la fin de la pente douce.
- 3 Le train est arrivé à la fin de la pente douce.





Der Kicking Horse River begleitet uns, dann sehen wir die
Parc Bridge des Trans Canada Highway





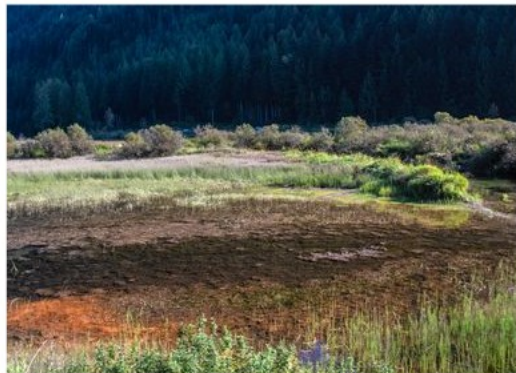
Die Ortschaft Golden durchfahren wir, dann begleitet uns der Columbia River



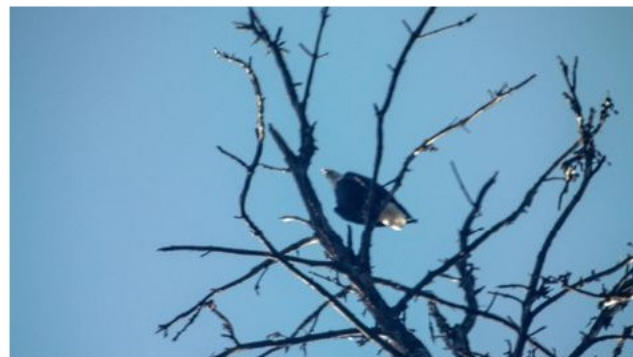


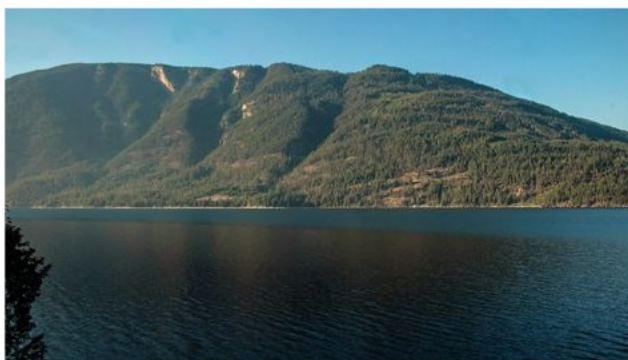
Revelstoke mit der Big Eddy und der Suspension Bridge über den Columbia River, hier gibt es ein Eisenbahnmuseum





Lachse und Bald Eagle





Osprey



Kanada Gänse





Abendstimmung kurz vor Kamloops



Nach relativ kurzer Nacht in einem Hotel bringt uns ein Bus wieder zum Zug



ROCKY MOUNTAINEER

A CANADIAN JOURNEY

Boarding Pass

Location:

KAMLOOPS, British

Station:

0101010101

Pass:

ADULT PASSAGE TO THE WEST

Class	Type	Passenger	Board	Arrival Time	Departure	Rate	Class	Class	Class
-------	------	-----------	-------	--------------	-----------	------	-------	-------	-------

1st Class	1st Class	Board	KAMLOOPS	08:00 AM	08:00 AM	\$0			
-----------	-----------	-------	----------	----------	----------	-----	--	--	--

Please Pass This To The Agent

1st Class	1st Class	Board	KAMLOOPS	08:00 AM	08:00 AM	\$0			
-----------	-----------	-------	----------	----------	----------	-----	--	--	--





In Kamloops befindet sich ein Stützpunkt für den Rocky Mountaineer, bei der Ausfahrt fahren wir über das Gleisdreieck, damit die Wagen wieder in Fahrtrichtung schauen



Alkohol gibt es erst ab 09.30 Uhr!



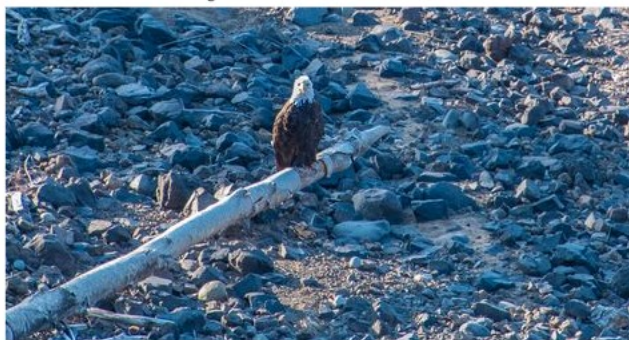


Kamloops Lake





Bald Eagle





Golden Eagle am Thompson River





Black Canyon und ein Osprey





Golden Eagle



Bald Eagle





Ein Indianerdorf nahe Lytton

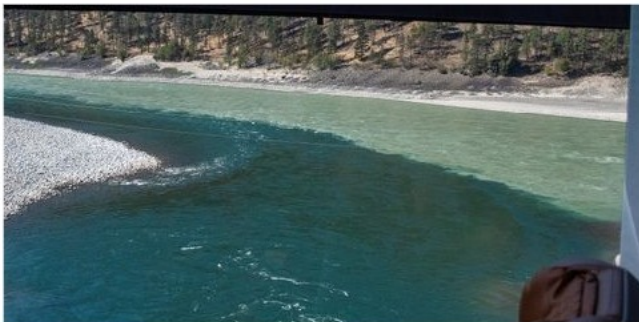




Die Brücke bei Lytton über den Thompson River
und der Zusammenfluss mit dem Frazer River



Entlang des Frazer Rivers haben beide Bahngesellschaften ein Gleis:
die CPR und die CN, auf deren Schienen wir unterwegs sind





CN-Brücke vom rechten aufs linke Ufer



CPR Cisco Bridge

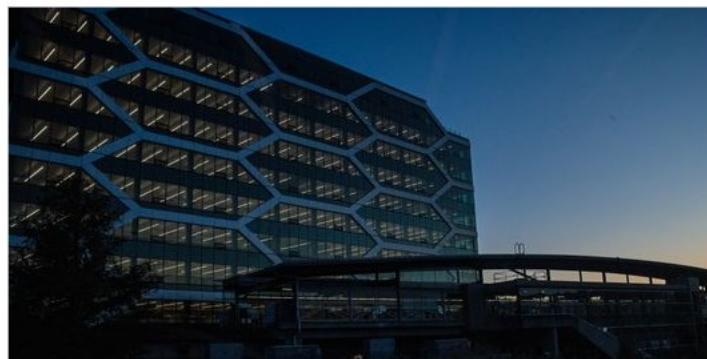
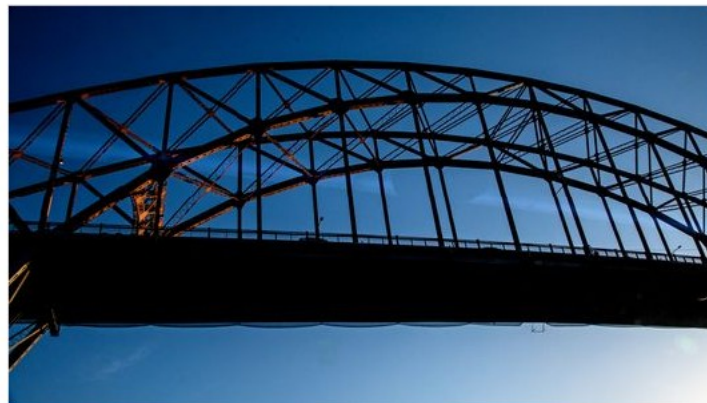
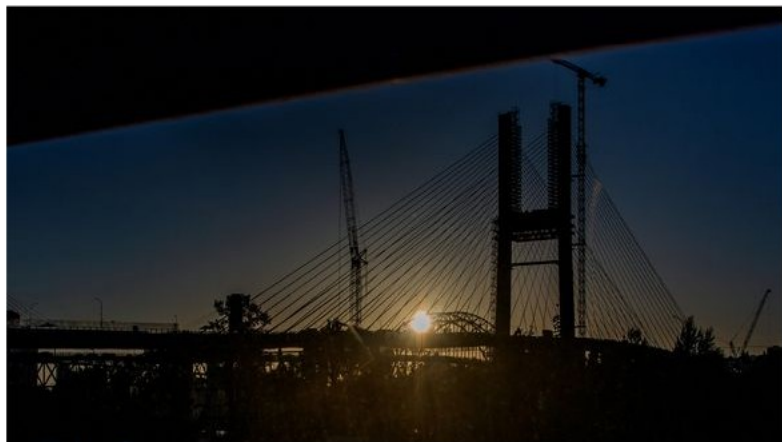
CN Cisco Bridge



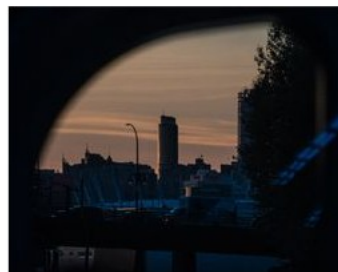


Hell's Gate Airtam



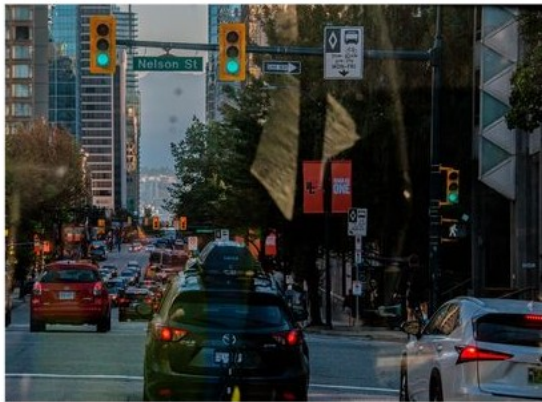


Vancouver





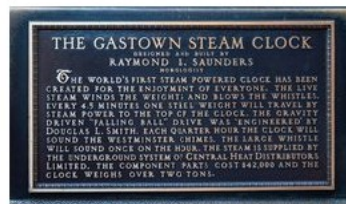
Sheraton Vancouver Wall Centre Hotel



Stadtrundfahrt mit dem Bus, zuerst durch Chinatown



Gastown Steam Clock
in der Water Street

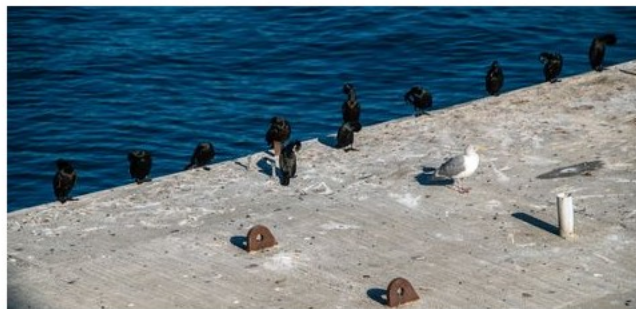




Vancouver Harbour

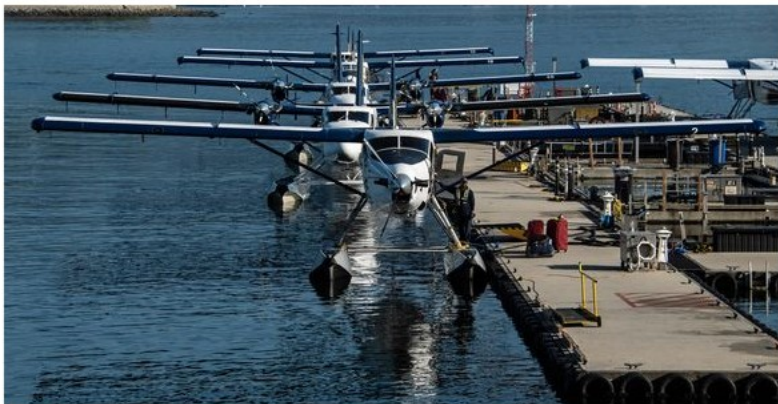


Flugtaxi und Linienverkehr für die Nachbarinseln

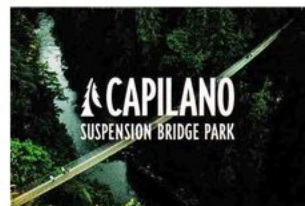




Skulptur für das Olympische Feuer anlässlich der Winterspiele 2010 in Vancouver



Lions Gate Bridge



Capilano Suspension Bridge

ist eine einfache Hängebrücke, 140 Meter lang und befindet sich 70 Meter über dem Fluss. Die Brücke ist der Eingang in den eigentlichen Park und aufgrund der Instabilität nicht von jedermann zu begehen





"Überlebens"-Urkunde



Indianer der Umgebung wurden eingeladen, ihre Totempfähle innerhalb des Parkgeländes zu errichten, heute ist das wohl die größte Privatsammlung indianischer Totempfähle





Totem Poles im Stanley Park



A-maze-ing Laughter

Inukshuk an der English Bay



Wetsuit-Statue





Wall Centre



Waterfront Station der Pacific Railway

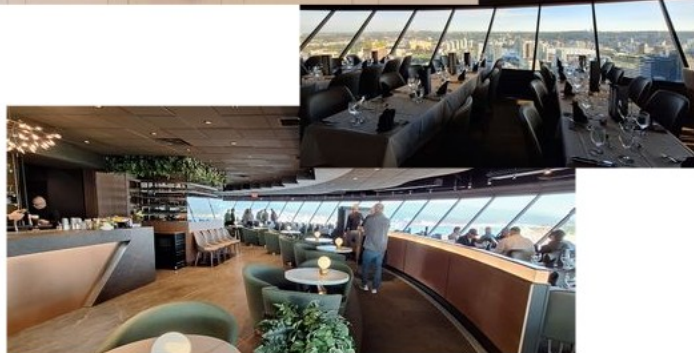
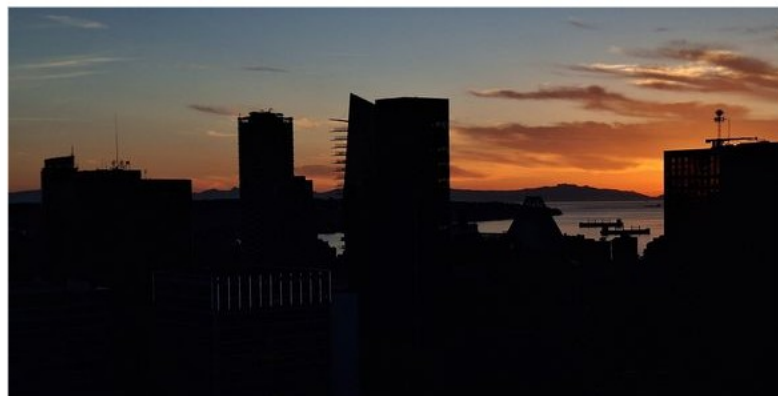
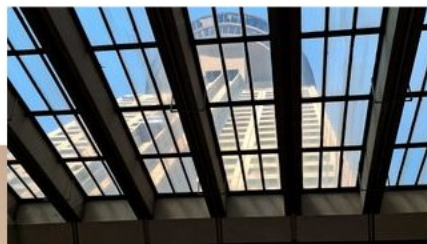




Stärkung im Cactus Club Cafe

Treffpunkt im Hotel, wir fahren
zum Abendessen auf den

Vancouver Lookout





20.09.2025



Mit der Fähre fahren wir
nach Swartz Bay, ein
Hafen auf Victoria Islands



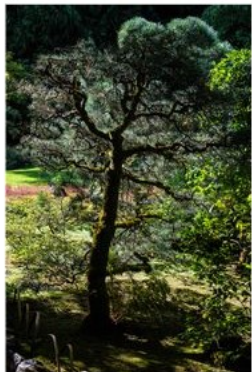
Ankunft in Swartz Bay











Mittagessen im Butchart Gardens



Victoria







Kanadagänse in Flugformation, Wassertaxi, eines davon nimmt uns mit





Franz	Volker	Stefan	Klaus	Eckhard	Torsten	Sabine	Walter	Franz
Nicole	Frank	Erika	Heidi	Ramona	Volker	Elisabeth	Siegrid	Bruno
Kathy	Birgit	<u>KANADA 2025</u>				Nelly		



DIESE SEITE
MUSS LEER BLEIBEN