



2026

KANADA I

Niagara Falls

HAPPY FOTO
Qualitätsproduktion
www.happyfoto.at



KANADA I

Canadian



DIESE SEITE
MUSS LEER BLEIBEN



KANADA I

Mit dem CANADIAN und dem ROCKY MOUNTAINEER quer durch Kanada

07.09. bis 22.09.2025



Flüge

Graz - Frankfurt - Toronto
Vancouver - Frankfurt - Graz

Canadian

Toronto - Jasper rund 3.800 km

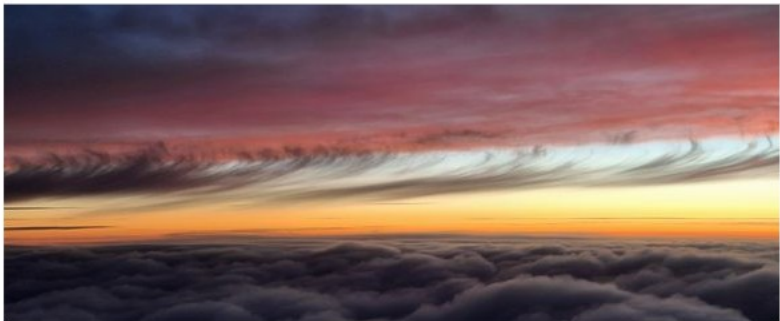
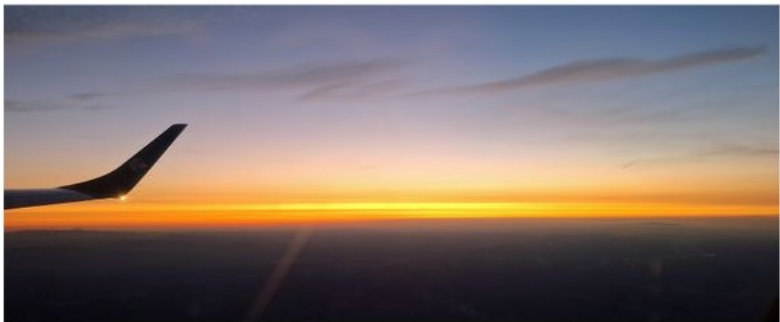
Rocky Mountaineer

Banff - Vancouver rund 850 km

Busreise Jasper - Banff

Hubschrauberrundflug

Ausflüge mit Bus und Schiff



Nach fast 10 stündigen Flug (wegen Wartezeit in Frankfurt am Rollfeld) erreichen wir Toronto und werden hier von Kathy, unserer Reiseleiterin erwartet.



Toronto

Westin Harbour Castle Hotel



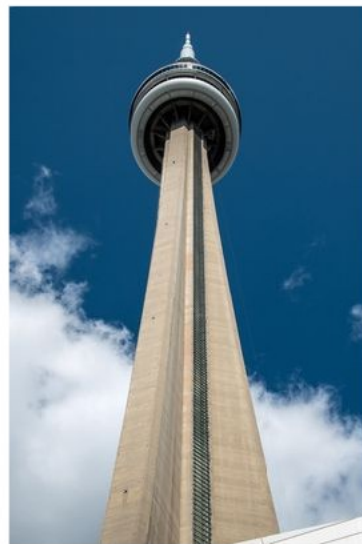


Vom Hotel aus haben wir einen schönen Blick auf das Fairmont Royal York Hotel, die Fairmont Hotels gibt es überall entlang der Bahnlinie und wurden extra für Fahrgäste in gehobener Klasse gebaut



Die Stadtrundfahrt beginnt in Chinatown





CN-Tower

Der CN Tower ist ein 553 Meter hoher Fernsehturm und Wahrzeichen der Stadt, in 351 m Höhe befindet sich ein Drehrestaurant, darunter noch ein Café und eine Aussichtsplattform





Ganz Mutige können statt Mittagessen auch einen Ausflug ins Freie machen, für uns hat das Photoshop gemacht





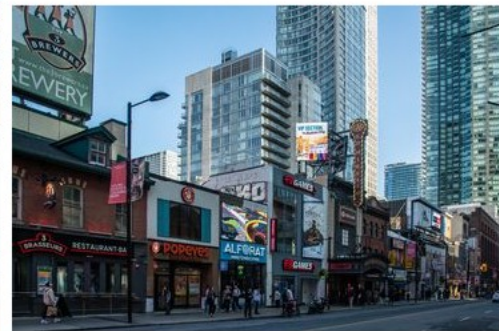
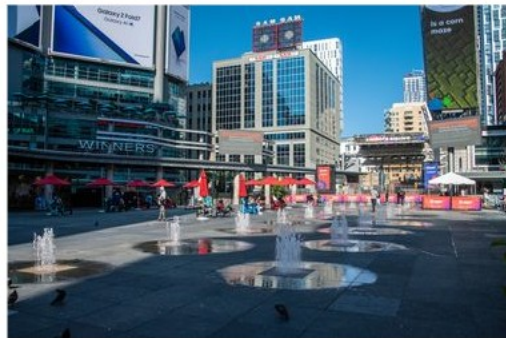
Von oben sehen wir das Eisenbahnmuseum und durch den Glasboden das Aquarium





Mit dem Boot fahren wir nach Toronto Island und bewundern die tolle Skyline





Toronto Skyline und Shoppen im Eaton Centre





Wir fahren mit dem Bus 130 km dem Lake Ontario entlang, um zu den Niagarafällen zu gelangen, dabei passieren wir die Schleuse vom Lake Erie zum Lake Ontario



Das ist der Abfluss der Fälle, der so viel Wasser so schnell führt, dass dieser Teil noch nie durchfahren werden konnte, über den Ausläufer kann mit einer Seilbahn fahren, die Truthahngerier sehen dabei zu



Niagara Falls



VOYAGE TO THE FALLS

CRUISE DATE: 09/09/2025

TIME SLOT: 11:30 AM TO 12:30 PM

BOATS DEPART EVERY 15 MINUTES

TICKET TYPE: ADULT (13+)

JONVIEW - GROUP

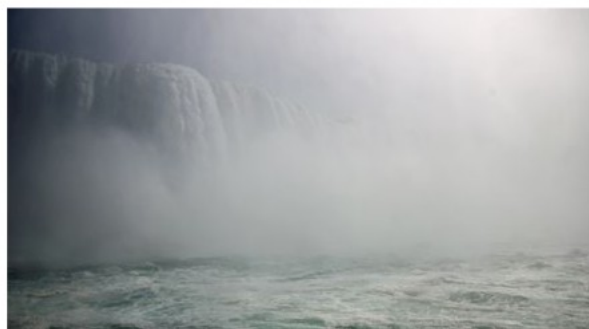
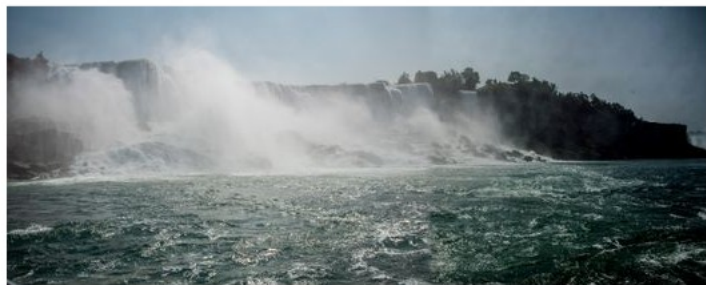
NODE/BOOKING #: 500005/52244777

TRANSACTION DATE: WED, JAN 22, 2025 12:24 PM



ZNRKMW





Der Wasserdurchfluss
des Niagara Rivers
beträgt
durchschnittlich
5750 m³/s, die Horseshoe
Falls haben eine freie
Fallhöhe von 57 m



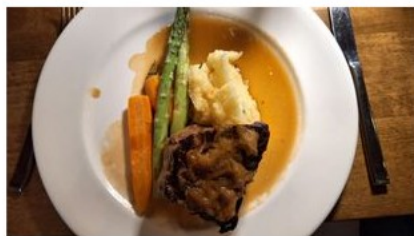
So nach dem Motto: in der Gischt verschwunden und wieder aufgetaucht





Niagara-on-the-Lake





10.09.2025



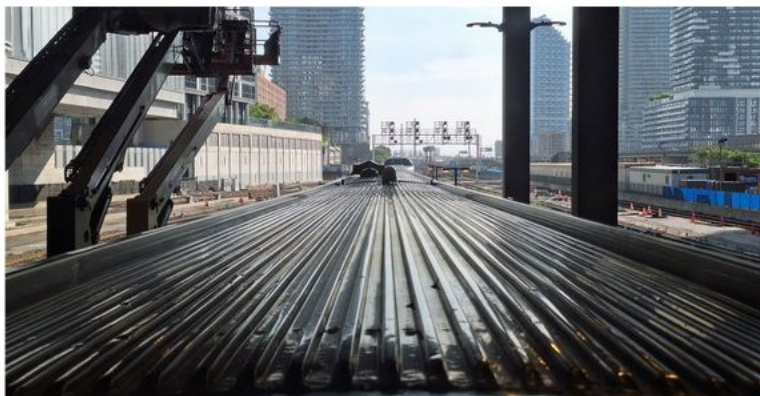
Union Station

Wir haben Zeit, das alte Gebäude der Union Station zu bewundern, dann gehen wir zum Gleis 17





Ausfahrt aus der Union Station und gleich suchen wir nach "unserem" von 4 Aussichtswagen, Barabteil und Speisewagen. Insgesamt hat der Zug 18 Waggons und wird von zwei großen Diesellokomotiven gezogen



The Canadian ist ein transkontinentaler Reisezug in Kanada, der zwischen Toronto und Vancouver verkehrt. Er wurde 1955 von der Canadian Pacific Railway (CPR) eingeführt. Seit 1978 erfolgt der Betrieb durch die Gesellschaft VIA Rail. Die Länge der Strecke beträgt 4.466 km, für die der Zug fahrplanmäßig aktuell 97 Stunden benötigt.
Der Zug wird heute hauptsächlich von modernen Diesellokomotiven, wie den Baureihen GE P42DC oder EMD F40PH-3C, gezogen, die über starke Dieselmotoren verfügen



Meist sind die Plätze im Aussichtswagen alle besetzt, zum Essen im Speisewagen werden wir gerufen, wir waren in der ersten Sitzung und das Essen abwechslungsreich und ausgezeichnet







Am Ende des Zuges befindet sich ein Clubwagon, der aber nur zu bestimmten Zeiten zugänglich war



Tankstopp in Capreol



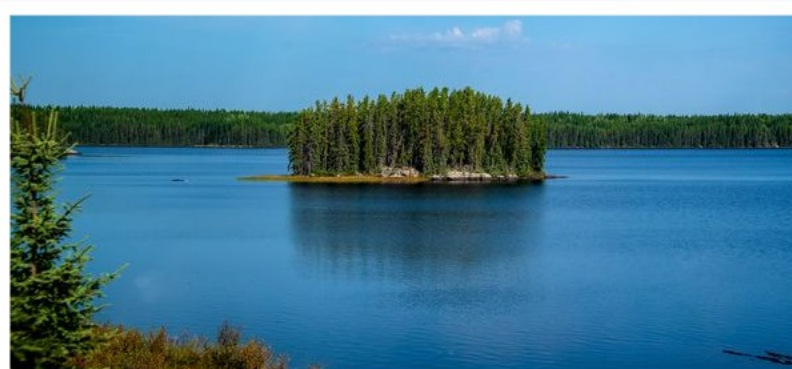




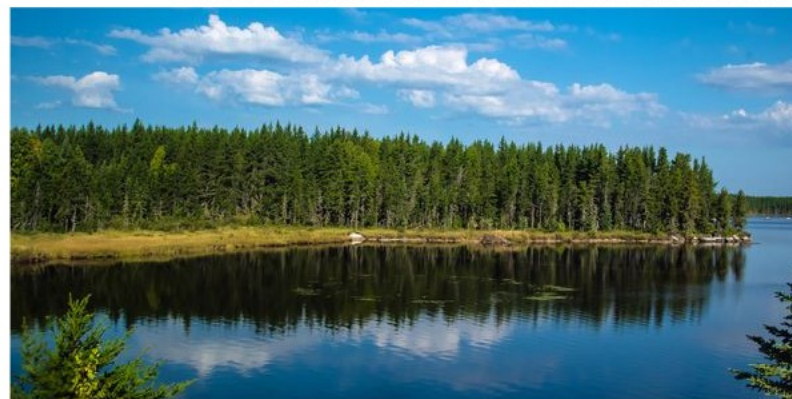
Güterzug mit 156 Waggons, die meisten davon beladen mit 2 Containern übereinander, Länge etwa 3,5 km, vorne 2 Dieselloks, in der Mitte eine und als Abschluss nochmals zwei Dieselloks

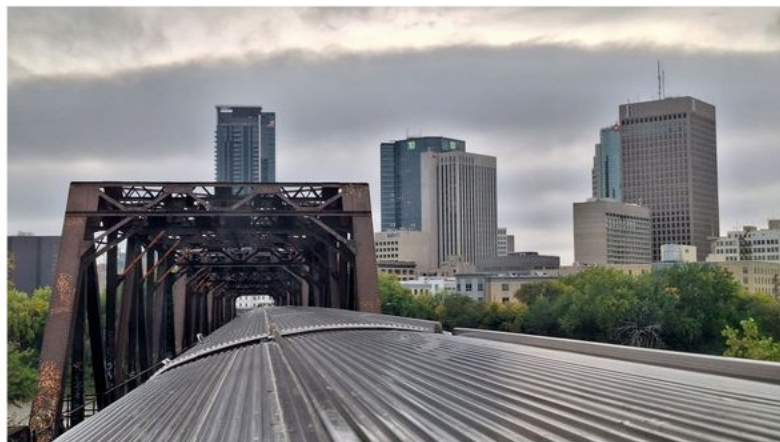


Der Canadian in die Gegenrichtung



Heute dominierend: Wasser, Wald und Inseln, dazu noch Bauernhöfe und ein Gold Eagle







UNION STATION, WINNIPEG GARE UNION (WINNIPEG)

Built (1908-11) for the Grand Trunk Pacific and the Canadian Northern Railways, Union Station was designed by Warren and Wetmore, architects of New York's Grand Central Station. Like many public buildings of the period the design draws on the Beaux Arts style in its balanced plan and classical details of the grand central arch flanked by paired columns and topped by a large dome. Despite its monumental scale, the simple plan and plain surfaces of the smooth stone create an austere version of this style. One of Western Canada's largest railway stations, it welcomed thousands of immigrants to the prairies.

Construite (1908-1911) pour les compagnies *Grand Trunk Pacific* et *Canadian Northern Railways*, la gare Union a été conçue par les architectes de la gare *Grand Central* de New York. Comme beaucoup d'édifices publics du temps, elle s'inspire du style Beaux-Arts par son plan équilibré et les détails classiques de la grande voûte centrale, située entre des colonnes appariées et couronnée d'un grand dôme. Malgré ses dimensions monumentales, le plan simple et les surfaces planes de la pierre lisse lui donnent un aspect austère. Elle a accueilli des milliers d'immigrants dans l'Ouest canadien.

Historic Sites and Monuments Board of Canada.
Commission des lieux et monuments historiques du Canada.



im Speisewagen und im "Bad"



Potsásche Yara Belle Plaine Inc





Einfahrt Saskatoon Station

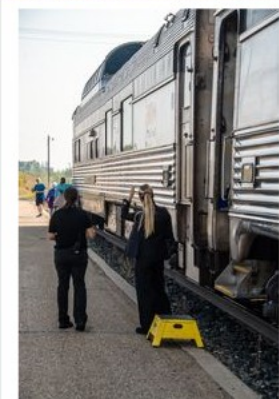


Bisonherde



Unser Waggon Nr. 15,
die Aussichtskanzel,
Wagen mit Namen



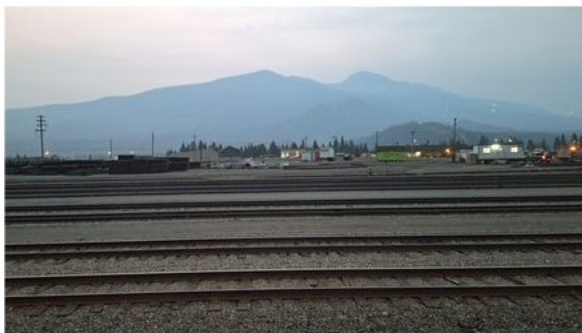


Das Zugende und überall Personal, Güterwagen zum Angreifen nahe, dann wieder die endlose Prairie





Jasper

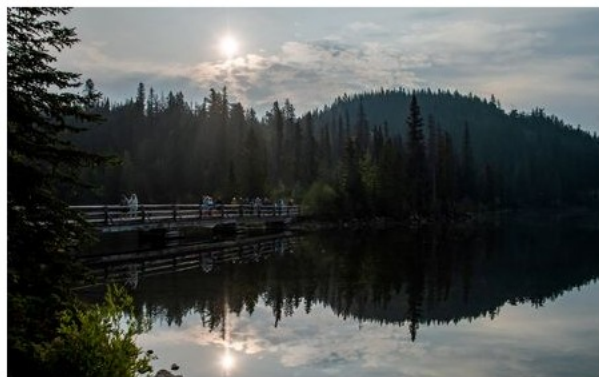


Morgens um 7 Uhr kommen wir in Jasper an und steigen aus. Mit dem Bus fahren wir ein paar Minuten zum Hotel Tonquin Inn für eine Nacht



Pyramid Lake

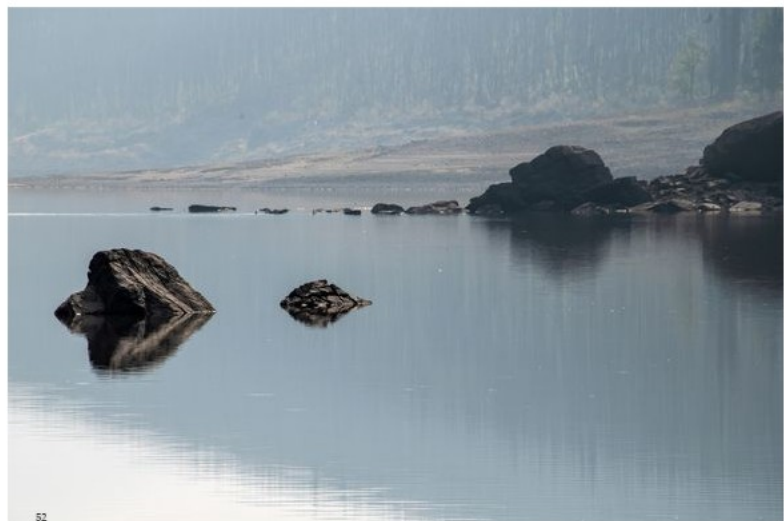




Medicine Lake Lookout



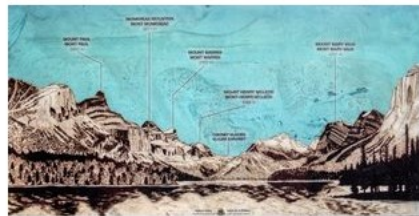
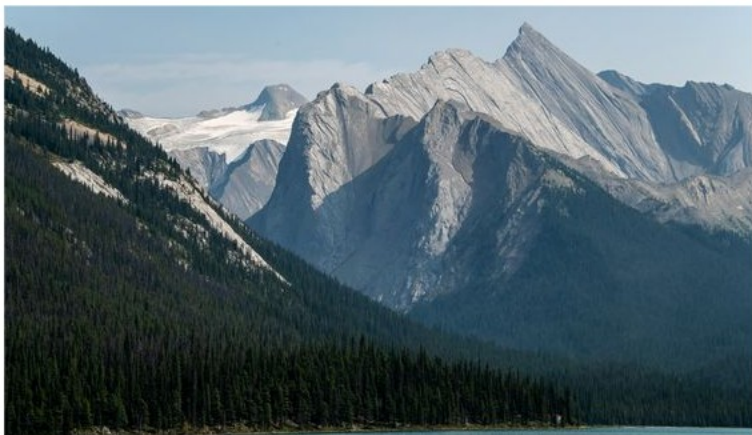
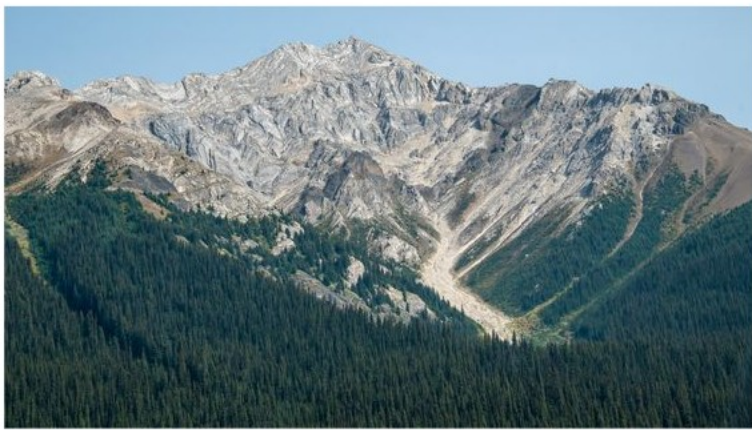
Der See befindet sich 20 km südöstlich der Stadt Jasper. Er liegt auf einer Höhe von 1436 m, ist sieben Kilometer lang und liegt in der Maligne-Valley-Wasserscheide





Der See liegt auf einer Höhe von 1670 m, ist 22 km lang und hat eine durchschnittliche Tiefe von 100 m. Er wird vom Maligne River mit Gletschervasser gespeist und seine Temperatur steigt nie über 4 °C. Im See liegt die Insel Spirit Island, eines der Wahrzeichen der kanadischen Rocky Mountains.





Auf dem Rückweg nach Jasper sehen wir gleich neben der Straße einen Roosevelt Elk, eine Hirschart

*The only time to eat diet food
is while you are waiting for the steak to cook.*
- Julia Child



Jasper



La Biche River



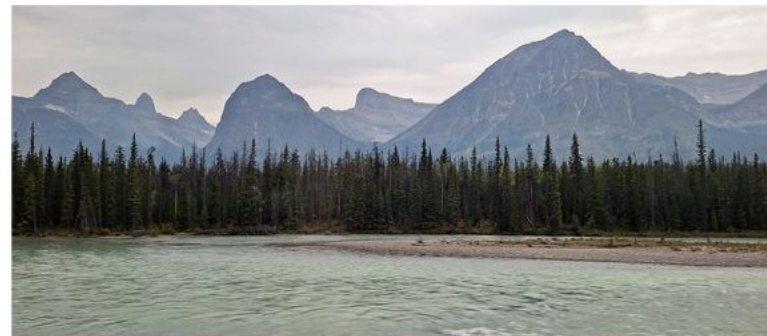
In Jasper steht am Bahnhof eine Dampflok, wir fahren mit dem Bus in den Nationalpark und auf dem Icefields Parkway Highway 93, eine der Traumstraßen der Welt, nach Süden.

Auch hier sieht man immer wieder die von Waldbränden vor wenigen Jahren zerstörte Natur



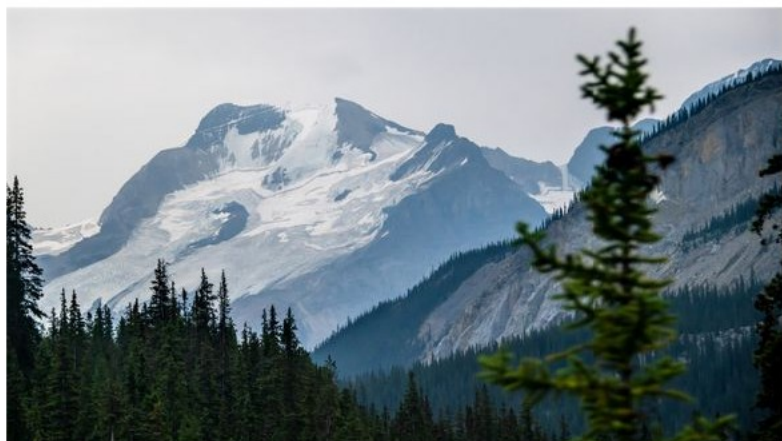


Der La Biche River speist die für seine Wassermassen bekannten Athabasca Falls



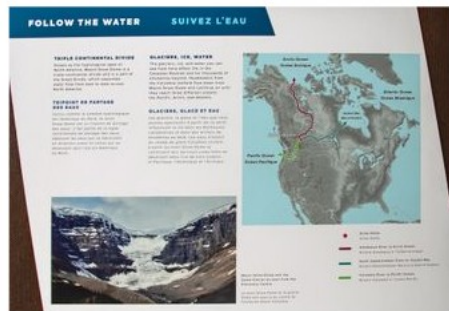
Auf dem Icefields Parkway Highway 93, immer entlang des La Biche River, fahren wir Richtung Süden, die Rocky Mountains kommen immer näher

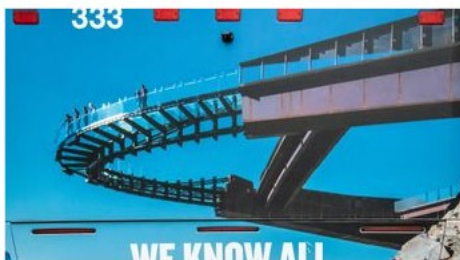




Columbia Icefield Skywalk







Resilient residents
Many animals do not migrate or hibernate to escape the long harsh winters here. They tough it out with changes to their body and behaviour.

Do not feed wildlife, it is illegal. Wild animals need natural, wild foods.

Lynx
This cat has the most remarkable ability to survive in winter. Its fur turns white and its eyes turn yellow. It can also change its body shape to fit in with the snow.

Lynx
Do not feed them. They are wild animals and should be left alone. They are not domesticated and can be dangerous.

Wild-tailed Ptarmigan
These birds are white in winter and change to brown in summer. They are not domesticated and can be dangerous.

Arctic Skunk
These skunks are white in winter and change to brown in summer. They are not domesticated and can be dangerous.

Arctic Fox
These foxes are white in winter and change to brown in summer. They are not domesticated and can be dangerous.

Arctic Hare
These hares are white in winter and change to brown in summer. They are not domesticated and can be dangerous.

Welcome to the highest point on the Icefields Parkway!
At 2,078 metres, you are on high in elevation that provides in the subalpine zone. Winter can last up to nine months here, making it a hard place to live.

Bienvenue au point le plus élevé de la promenade des Glaciers!
À 2 078 mètres, vous vous trouvez à une altitude si élevée que vous êtes maintenant en zone subalpine. L'hiver peut durer jusqu'à neuf mois ici, ce qui en fait un milieu où les conditions de vie sont difficiles.

Thank you for stopping in the trail and viewing platform.
This mountain is a natural wonder and animals trying to survive, and animals trying to survive.

Vous nous remercions de quitter sur le sentier et la plateforme d'observation.
Ces montagnes sont des merveilles de la nature et les animaux essayant de survivre.

Canoe



Peyto Lake



Bow Lake



Hinweis Abzweigung
Lake Louise, dann
erreichen wir mit
zaghaften Sonnenstrahlen
unser Ziel: Banff





988 115 8400

Simple Greens
 Kale, romaine lettuce, sugar snap peas, cherry tomatoes,
 radish, fennel & pumpkin seeds. (300g + 100g/100g)

TABLE 1. *Continued*

Waldhaus Schützel II

— 22 —

Stedman Tool ©
 Safety, health, productivity, cost control.
 Everywhere it counts.

— 11 —

— 386 —

Revised Social Policy 10
 Temporarily Indefinite (1997-1998) 1998/1999

FOR DETAILS

Vincent Apple Strudel ©
Copyright 1997 Vincent Apple Strudel

Copyright © 2004 by John Wiley & Sons, Inc.

[illegible]



10



Abendessen gibt es im Waldhaus, ein kleines Restaurant, das zum Hotel gehört





Heute geht es hoch hinaus. Mit der Banff Gondola fahren wir auf den über 2451 Meter hohen Sulphur Mountain. Von der Bergstation führen Holzstege entlang des Bergkamms und laden zu einem gemütlichen Aufstieg zum Gipfel ein. Verschiedene Aussichtsplattformen ermöglichen den Blick auf das Städtchen Banff, auf das Hotel Fairmont Banff Springs und die umliegende Region. Rund um den Sulphur Mountain erschließt sich das Bergpanorama der Rocky Mountains.



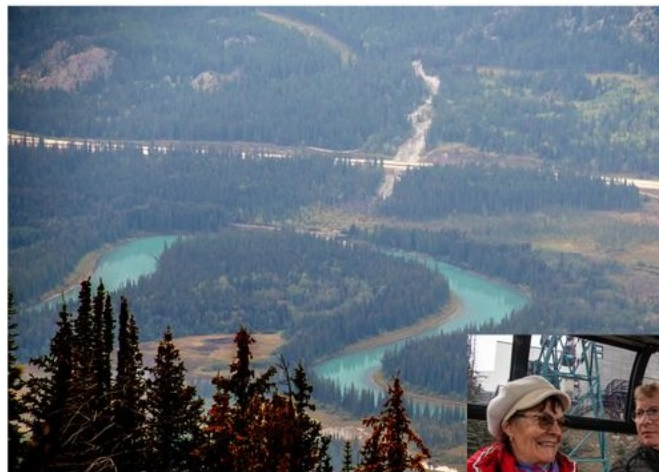


Bergketten der Rocky Mountains



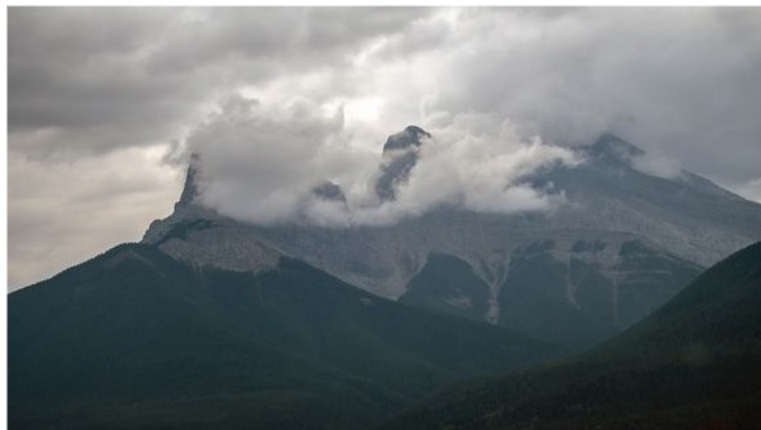
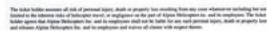
Clark's Nutcracker

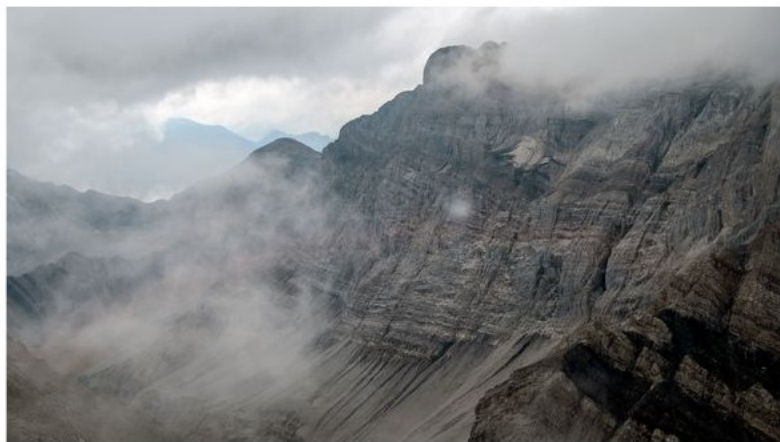
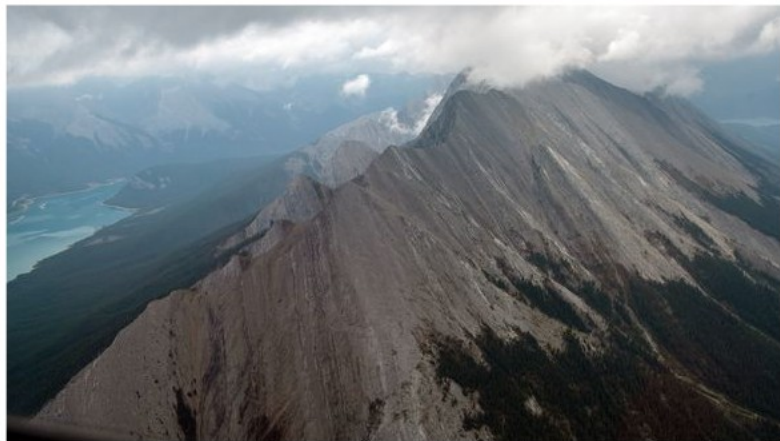
Golden-mantled Ground Squirrel

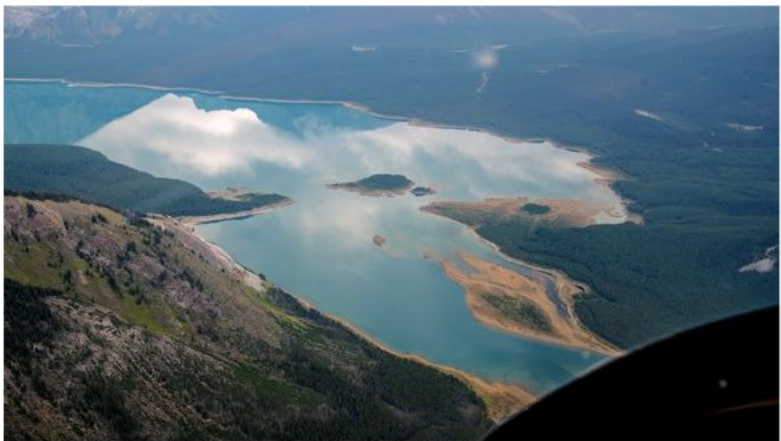


Bow River



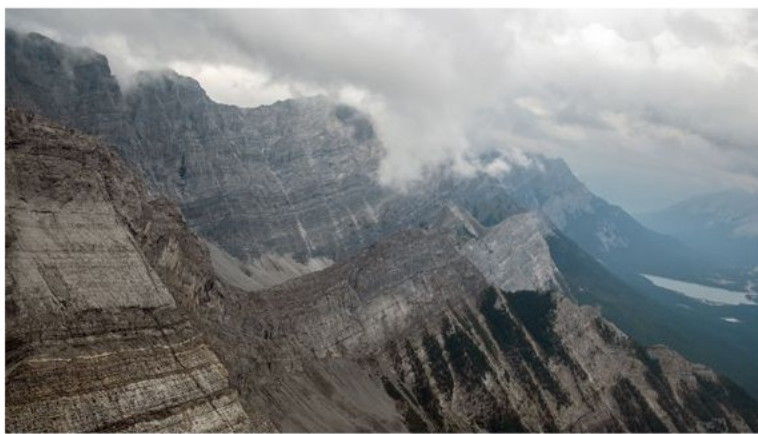






Spray Lake





Bow River und Landeplatz





Banff







DIESE SEITE
MUSS LEER BLEIBEN

